

LUBRICANTES

Sintéticos de alta tecnología.



ATF GLOBAL

MULTI - PURPOSE ATF
FULLY SYNTHETIC



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO:

Zeuss ATF GLOBAL MULTI - PURPOSE FULLY SYNTHETIC es un lubricante totalmente sintético de alta calidad. Está diseñado para la inmensa mayoría de las transmisiones automáticas de toda América del Norte, Europa y vehículos fabricados en Asia y el Pacífico. Zeuss ATF Global Multi - Purpose Fully Synthetic proporciona protección excepcional contra la oxidación, el desgaste, la fricción, formación de lodos y depósitos, que son propiedades requeridas en las transmisiones de alto rendimiento de hoy en día. También está diseñado para ofrecer un rendimiento de alta calidad en las transmisiones más antiguas.

CARACTERÍSTICAS / BENEFICIOS:

- Protección superior contra el desgaste de los componentes bajo condiciones de trabajo severas, incrementando la vida útil.
- Estabilidad térmica para un óptimo desempeño de las transmisiones y una mínima degradación del lubricante. Aditivos avanzados que protegen contra la formación de espuma y depósitos, la corrosión y oxidación.
- Operación silenciosa manteniendo un alto control de la fricción para cambios de velocidades suaves y operaciones silenciosas.

APLICACIONES:

ZEUSS ATF GLOBAL MULTI - PURPOSE FULLY SYNTHETIC cumple o excede los requisitos de la Ford Mercon® V, Mercon® SP, Dexron® VI y aplicaciones Toyota WS. Es adecuado para los vehículos Chrysler, donde ATF+4 y ATF+3 son requeridos. También se puede utilizar cuando se requieran fluidos que cumplan con las especificaciones de Ford WSS-M2C922A1 o Ford M2C924-A.

- Zeuss ATF Global Multi - Purpose Fully Synthetic también se recomienda para las transmisiones de Mercedes.
- Este lubricante excede las especificaciones Allison C4.
- No se recomienda para el uso donde los tipos de fluidos Ford F/G, DCTs, y CVTs son requeridos.

* Siempre consulte el manual de usuario para identificar el fluido más apropiado para su equipo.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

GRADO SAE	RESULTADOS
Gravedad Específica @ 60°F	0.8495
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	30.2 7.0
Índice de Viscosidad	208
Viscosidad, Brookfield cP a -40oC Max	8.376
Punto de Ignición, °F	360
Punto de Fluídez, °C (°F)	-54 (-65)
Color	Rojo

Los datos típicos son solo valores promedio. Leves variaciones, que no afectan el desempeño del producto, pueden registrarse durante un proceso normal de manufactura.

LUBRICANTES

Sintéticos de alta tecnología.



CUMPLE CON LOS REQUERIMIENTOS:

- Mazda ATF-M III
- Mazda ATF -MV
- Mazda ATF-M III, ATF-MV
- Mercedes GL-450 (ATF 3403)
- Mercedes-Benz 236.1, 236.2, 236.3, 236.6, 236.7, 236.9, 236.11, 236.81
- Mercedes-Benz 236.12, 236.14, 236.15
- Mercedes-Benz 236.3 (P/N 000 989 88 03)
- Mercedes-Benz 236.91
- Mercedes-Benz: MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10 (NAG 1/ Shell 3403), 236.11, 236.81
- Mini Cooper 83 22 0 42 413 g (JWS 3309, T IV)
- Mitsubishi ATF-J3, ATF-PA
- Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III, SP-IV, J2
- Mitsubishi PS fluid, Diamond SP-III
- Mitsubishi SP-II, SP-III, Dia Queen ATF J2
- Dia Nissan/Infity Matic D/J/K/S, 402
- Nissan 402, Nissan Matic-D, J, K
- Nissan MaticS, MaticW
- Nissan PSF-II
- North American models (DEXRON VI, MERCON LV)
- Other North American high viscosity ATF (MERCON V, ATF+4)
- PSA B71 2340
- Renault DP-0
- Saab 93 165 147
- Saab P/N 45 30 09 800
- Subaru ATF, ATF-HP
- Subaru P/N K0209A0080
- Suzuki 3314, 3317
- Texaco N402 (JATCO), ETL-7045E (BMW 7045E), ETL-8072B (BMW 5 Sp)
- Toyota PSF Type EH P/N 008886-01
- Toyota T, T-II, T-III, T-IV
- Toyota WS (JWS 3324) VoithH55.6335
- Volvo 4speed (P/N 1161621)
- Volvo 5/6 speed (P/N 1161540/1161640)
- Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774 or 31256675)

ATF GLOBAL

MULTI - PURPOSE ATF FULLY SYNTHETIC

- Volvo 97340, 97341 VW G 052 162, G 052 990, G 055 025 VW G 052 540, G 055 005, G 055 162 ZF 6 Speed (S671 090 281)
- VW 5 HP LT 71141 (ZF 5 HP 18FL, 19FL, 24A) VW 5 HP LT 71141 (VW G-052-162-A1, A2)
- VW G-052-182-A2
- VW 5 HP (ZF 5 HP 30) VW TL 521 62
- VW TL52162
- ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 16L, 17C
- ZF TE-ML 09
- ZF TE-ML 11(3/4/5 speed)
- ZF TE-ML 14A
- ZF TE-ML 21L
- Aisin Warner AW-1
- Allison C-4
- Allison TES-295
- Allison TES-389, TES-389B
- Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025
- Audi G 055 005, G 055 162, G 052 540
- Audi / VW G 052 025 A2
- Audi / VW G 052 162 A1
- Audi 5 HP LT 71141 (ZF 5 HP 18 FL, 19 FL, 24A) Audi 5 HP LT 71141 (G-052-162-A1, A2)
- Audi 5 HP (ZF HP 30)
- Audi G-055-025-A2 (JWS 3309) Audi G-052-990-A2
- BMW 7045E, BMW ETL-8072B, LA2634, LT71141 BMW 83 22 0 142 516
- BMW ETL-7045, 7045E (83 22 0 026 922) BMW 7045E (3 Series)
- BMW LA2634
- BMW 5 HP LT 71141 (ZF 5 HP 18 FL, 19FL, 24A) BMW 5 HP LT 71141 (83 22 9 407 807)
- BMW 5 HP (ZF 5 HP 30)
- BMW ETL 8072B (83 22 0 024 359)
- Chrysler MS-10838 P/N 05142893AA
- Chrysler MS-1872, MS-5931, P/N 04883077, MS 9602
- DSIH 6p805 (Geely, Ssangyong, Mahindra 6sp)
- Ford M
- Ford M2C195-A
- Ford MERCON® (XT-2-QDR, XT-2-QSM SYN)
- Ford MERCON® V Ford MERCON® LV
- Ford MERCON® SP
- Ford WSS M2C 922 A1, 924-A (XT-8-QAW) (JWS 3309) GM DEXRON®, DEXRON®II, IID, IIE, III, III F/G/H
- Ford Part # XL-12
- GM AutoTrak II
- GM DEXRON® VI
- GM P/N 12345866 (GM 9985835)
- GM P/N 89021184, P/N 1052884 (GM 9985010)
- GM-IID, IIIG, IIIH Honda ATF Z-1
- GM T IV
- GM Type A
- Honda/Acura ATF Z1, DW-1, Premium
- Honda DW-1
- Hyundai NWS-9638
- Hyundai/KIA PSF-3
- Hyundai/Kia SP-II, SP-III, JWS 3314, JWS 3317
- Hyundai/Kia SP-IV, SPH-IV, SP-IV RR
- JASO 1-A
- JASO 1-A-LV
- JEEP ATF+3, ATF+4
- Kia ATF Red 1, SP-II, SP-III, SP-IV MAN339F, V1, V2, Z1, Z2, Z3
- JWS 3309 (Aisin Warner)
- JWS 3324 Kia Red-1
- MAN 339 Type Z-1
- MAN 339F, 339 Type V-1

* Siempre consulte el manual de usuario para identificar el fluido más apropiado para su equipo.